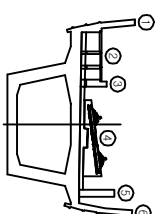
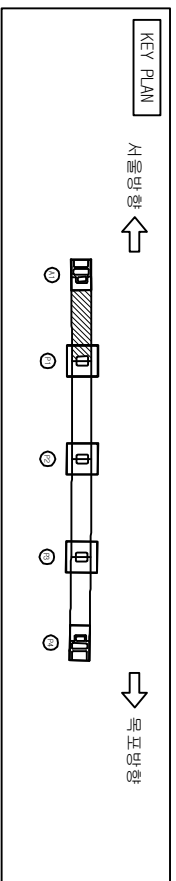
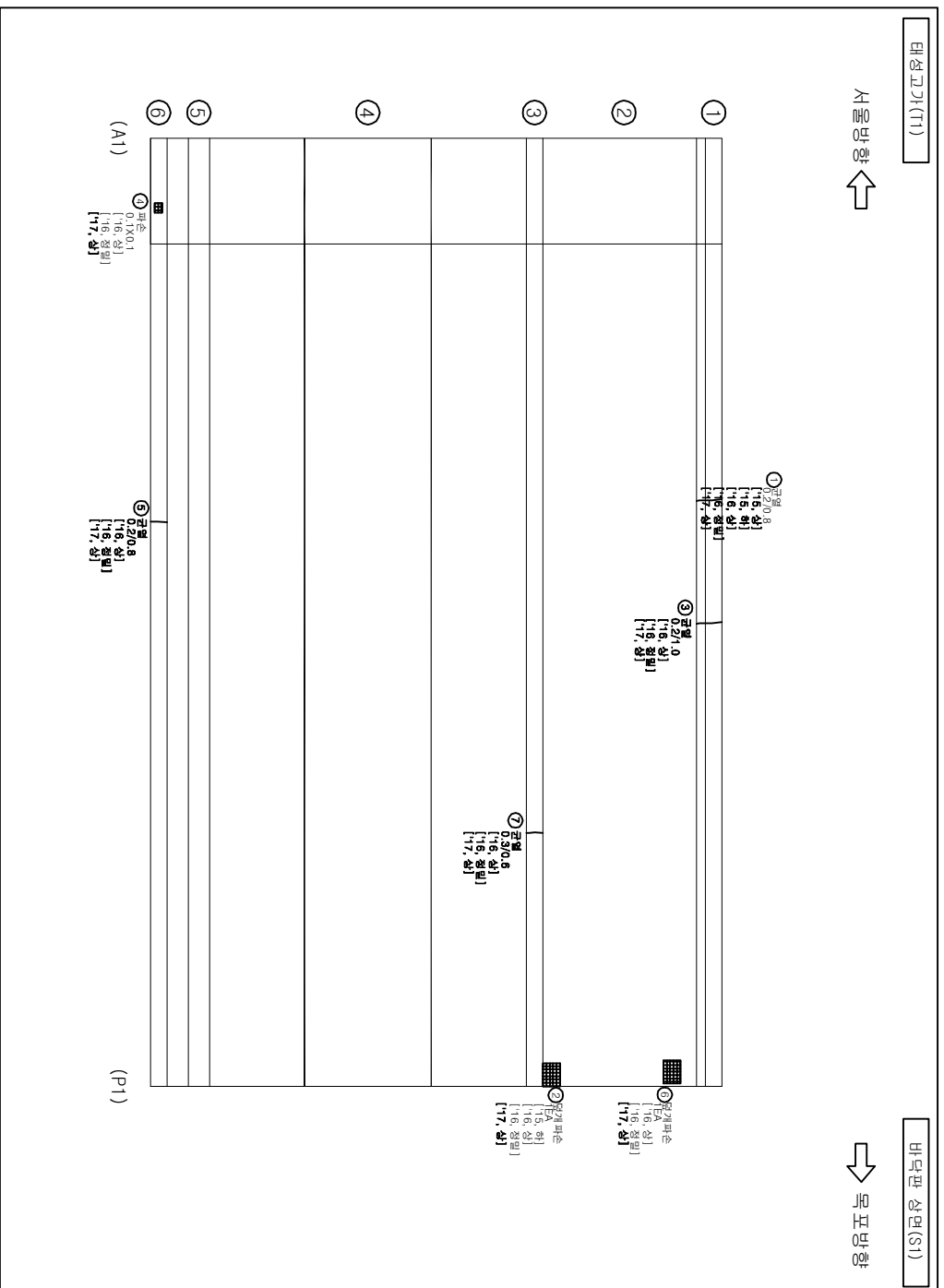


태성고가(T1)



11 07 04 02 11

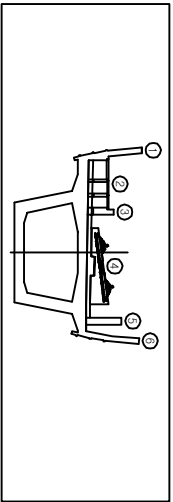
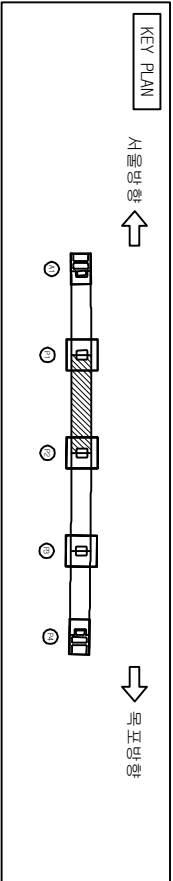
번호	손상현황	손상규모						비고
		CM(mm)	폭(m)	깊이(m)	개수	물량	단위	
1	균열(0.3mm이하)	0.2		0.8	1	0.80	m	기준
2	뒹개파손				1	1	EA	기준
3	균열(0.3mm이하)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
4	파손		0.1	0.1	1	0.01	m ²	기준
5	균열(0.3mm이하)	0.2		0.8	1	0.80	m	기준
6	뒹개파손				1	1	EA	기준
7	균열(0.3mm이상)	0.3		0.6	1	0.60	m	기준
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								



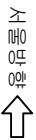
2505

 方格	 波浪紋	 波浪紋	 波浪紋
 圓中點	 波浪紋	 波浪紋	 波浪紋
 波浪紋	 波浪紋	 波浪紋	 波浪紋
 波浪紋	 波浪紋	 波浪紋	 波浪紋

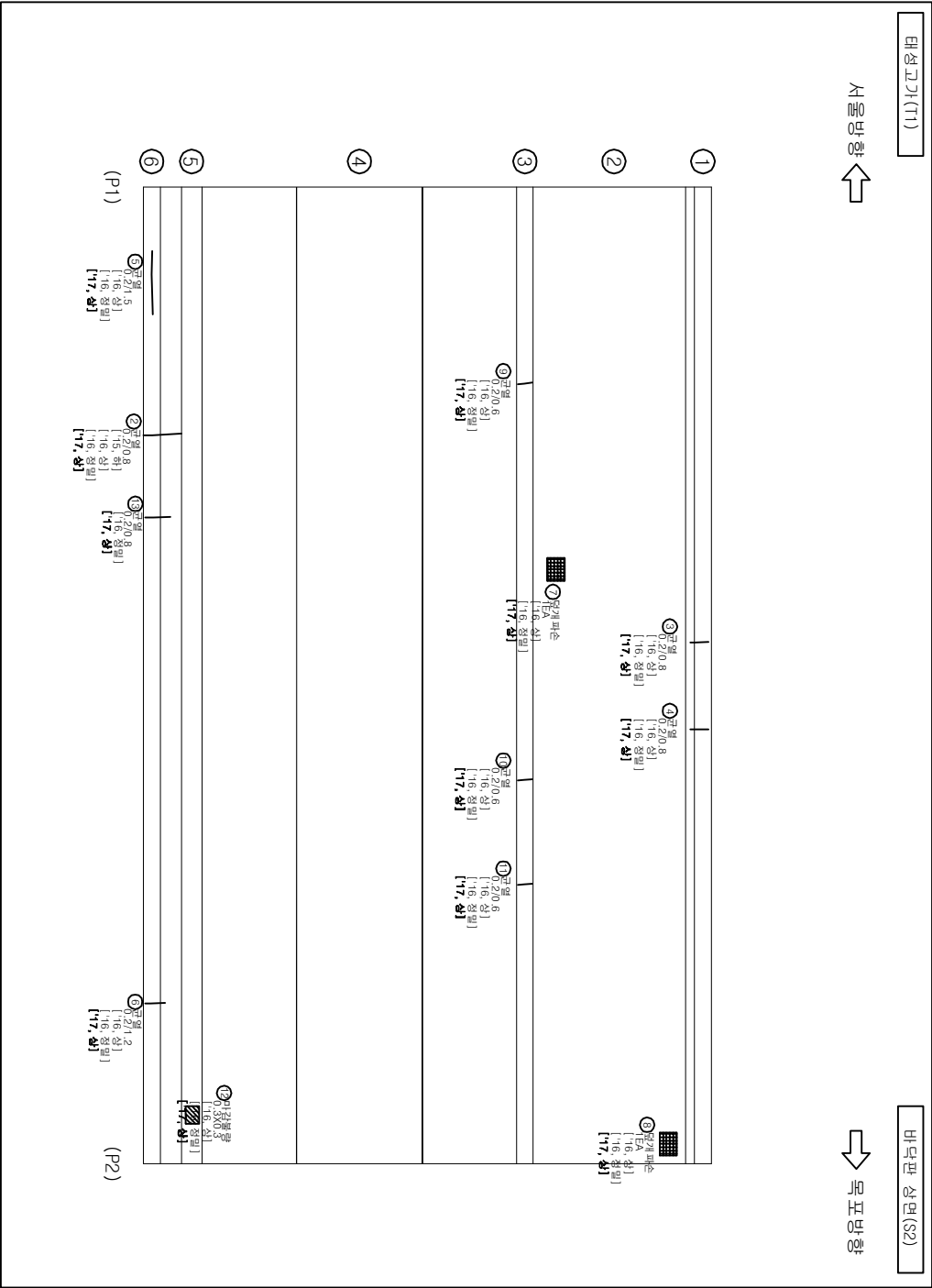
발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 전북고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 2개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성고가(T1)	바닥판 상면(S1)	001



태성고가(T1)



바닥판 상면(S2)



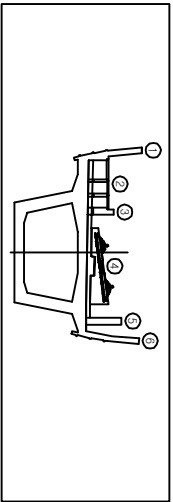
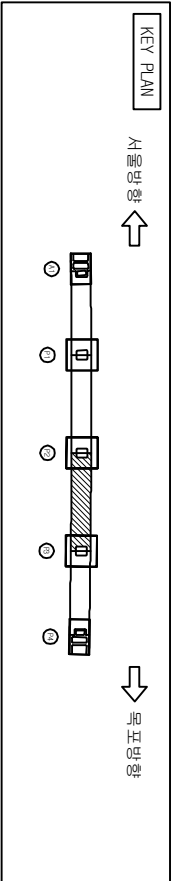
손 상 물 량 표

번호	손 상 현 황	손 상 규 모				비 고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m
2	균열(0.3mm미만)	0.2		0.8	1	0.80 m
3	균열(0.3mm미만)	0.2		0.8	1	0.80 m
4	균열(0.3mm미만)	0.2		0.8	1	0.80 m
5	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m
6	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m
7	뒹개파손				1	EA 기준
8	뒹개파손				1	EA 기준
9	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m
10	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m
11	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m
12	마감불량		0.3	0.3	1	0.09 m ² 기준
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범 례

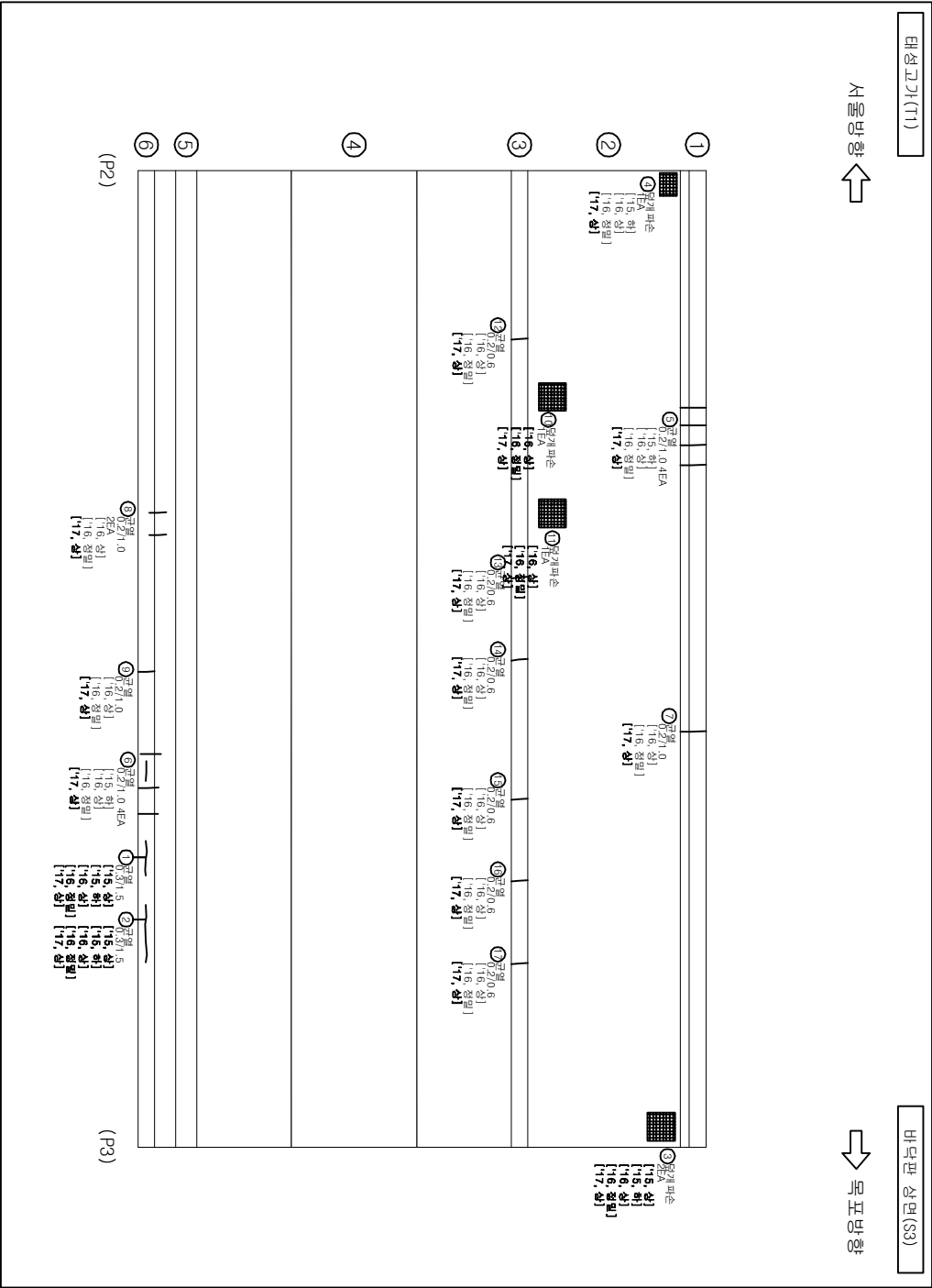
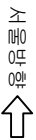
CW < 0.2		망상균열		계통파손		표 준
충돌리		벽 면		형근노출		수 준
포장노출		기도 세굴		형근부식		강제부식
벽 리 벽 리		배수구		적층변형		변 형

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사						
정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성고가(T1)	바닥판 상면(S2)	002



태성고가(T1)

바닥판 상면(S3)



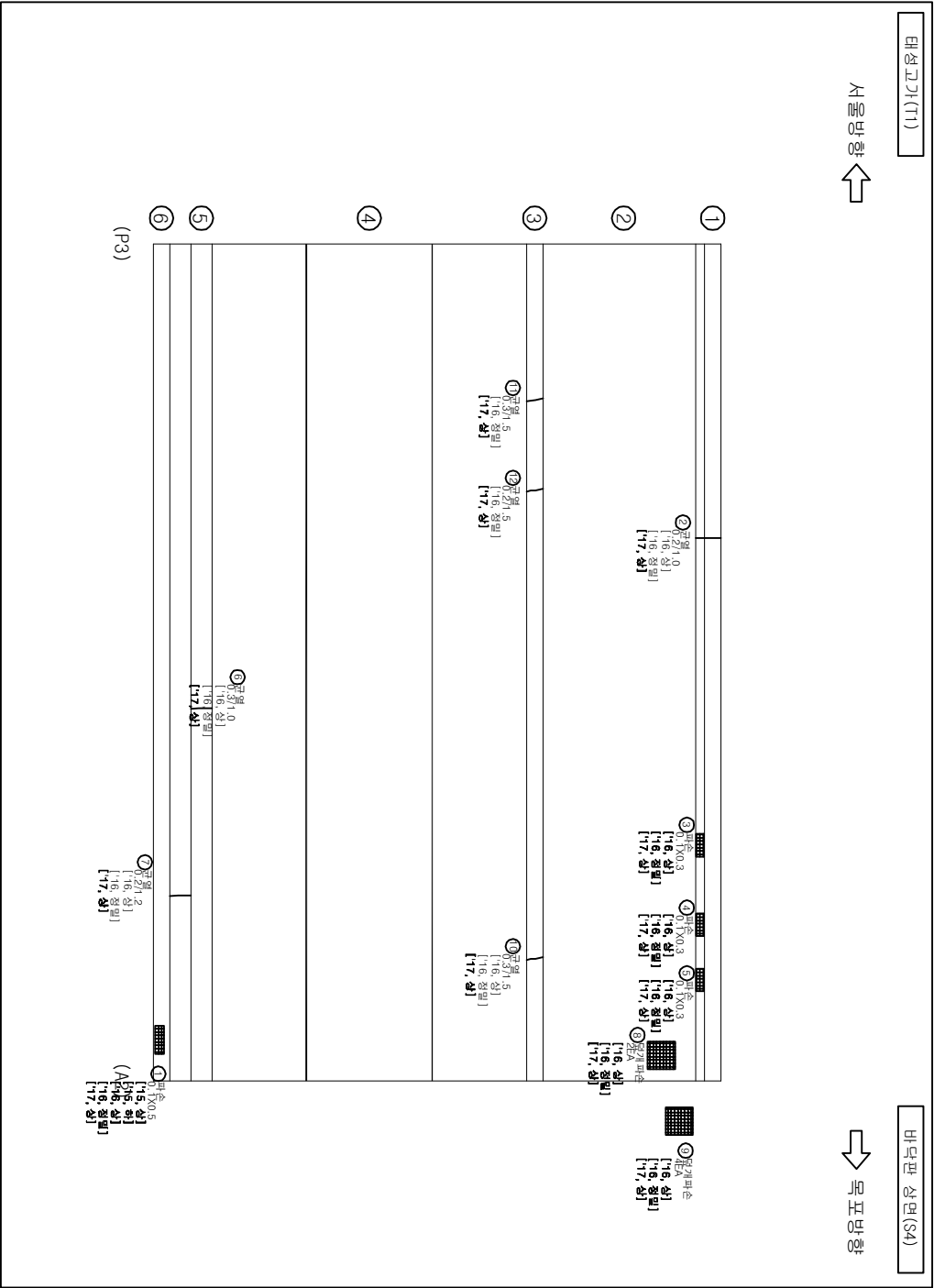
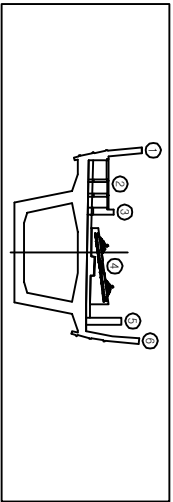
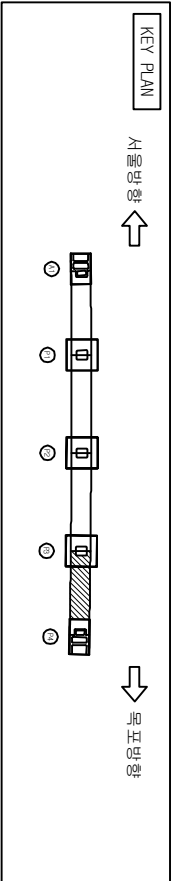
손상률 양표

번호	손상 현 황	손 상 규 모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	1	1.50 m
2	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	1	1.50 m
3	덜개파손				2	2 EA
4	덜개파손				1	1 EA
5	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	4	4.00 m
6	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	4	4.00 m
7	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m
8	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	2	2.00 m
9	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m
10	덜개파손				1	1 EA
11	덜개파손				1	1 EA
12	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m
13	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m
14	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m
15	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m
16	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m
17	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW 0.2		망상균열		계통파손		편중	
충돌리		벽면		철근노출		누수	
포장요청		기초세굴		철근부식		강제부식	
벽리		배수구		적층변형		변형	

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성고가(T1)	바닥판 상면(S3)	003
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 2개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역					



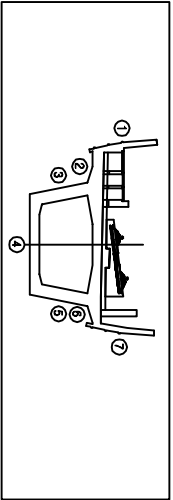
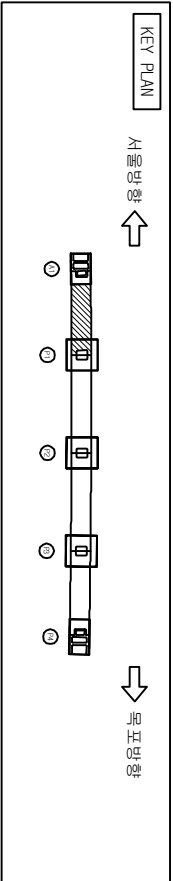
손상률량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	파손		0.1	0.5	1	0.05 ㎡
2	균열(0.3mm이상)	0.2		1.0	1	1.00 ㎡
3	파손		0.1	0.3	1	0.03 ㎡
4	파손		0.1	0.3	1	0.03 ㎡
5	파손		0.1	0.3	1	0.03 ㎡
6	균열(0.3mm이상)	0.3		1.0	1	1.00 ㎡
7	균열(0.3mm이상)	0.2		1.2	1	1.20 ㎡
8	덜개파손				2	2 EA
9	덜개파손				4	4 EA
10	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	1	1.50 ㎡
11	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	1	1.50 ㎡
12	균열(0.3mm이상)	0.2		1.5	1	1.50 ㎡
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

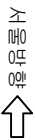
범례

	균열		망상균열		계곡파손		표면중수분
	층분리		벽면		층간노출		누수
	포장노출		기초세굴		층간파손		강재부식
	벽리		배수구		적층노출		변형

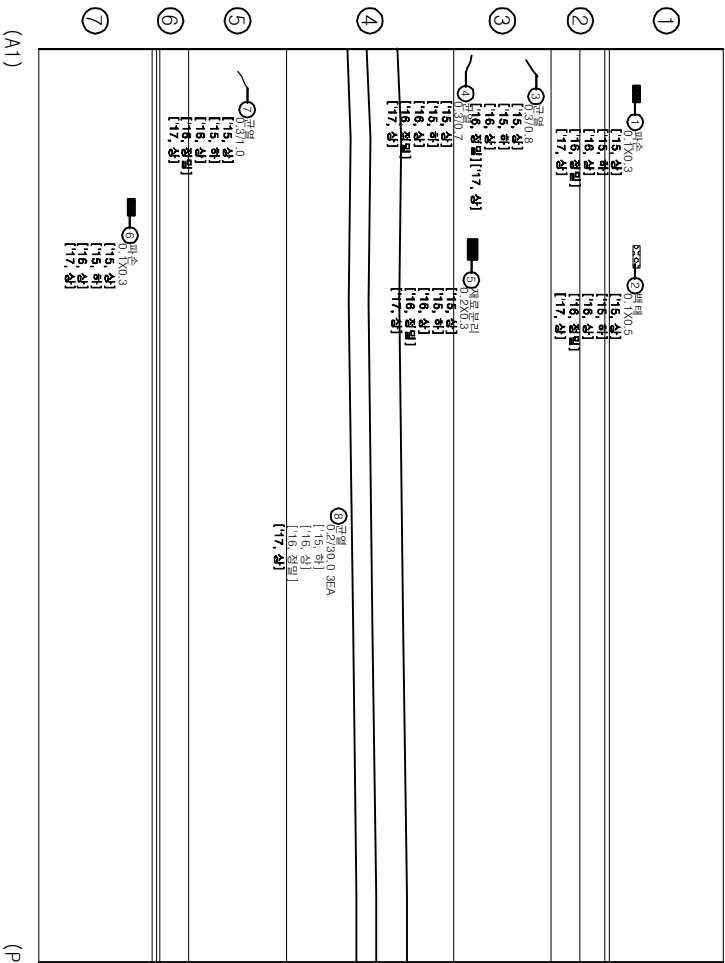
발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사						
정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성교가(T1)	바닥판 상면(S4)	004



태성고가(T1)



바닥판하면 (PSC BOX외부(SI))

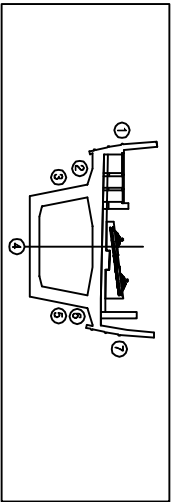
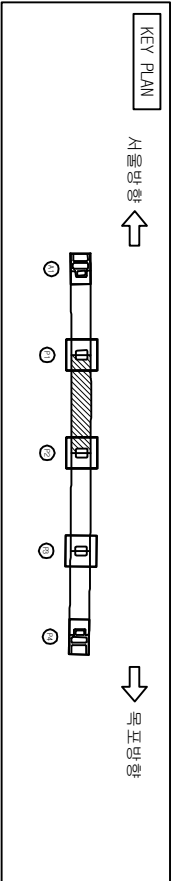


손상률량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	파손		0.1	0.3	1	0.03 ㎡ 기준
2	벤트		0.1	0.5	1	0.05 ㎡ 기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		0.8	1	0.80 ㎡ 변경
4	균열(0.3mm이상)	0.3		0.7	1	0.70 ㎡ 변경
5	재료분리		0.2	0.3	1	0.06 ㎡ 기준
6	파손		0.1	0.3	1	0.03 ㎡ 기준
7	균열(0.3mm이상)	0.3		1.0	1	1.00 ㎡ 기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		30.0	3	90.00 ㎡ 기준
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

			
표준 콘크리트	표준 콘크리트	표준 콘크리트	표준 콘크리트
			
표준 콘크리트	표준 콘크리트	표준 콘크리트	표준 콘크리트
			
표준 콘크리트	표준 콘크리트	표준 콘크리트	표준 콘크리트
			
표준 콘크리트	표준 콘크리트	표준 콘크리트	표준 콘크리트

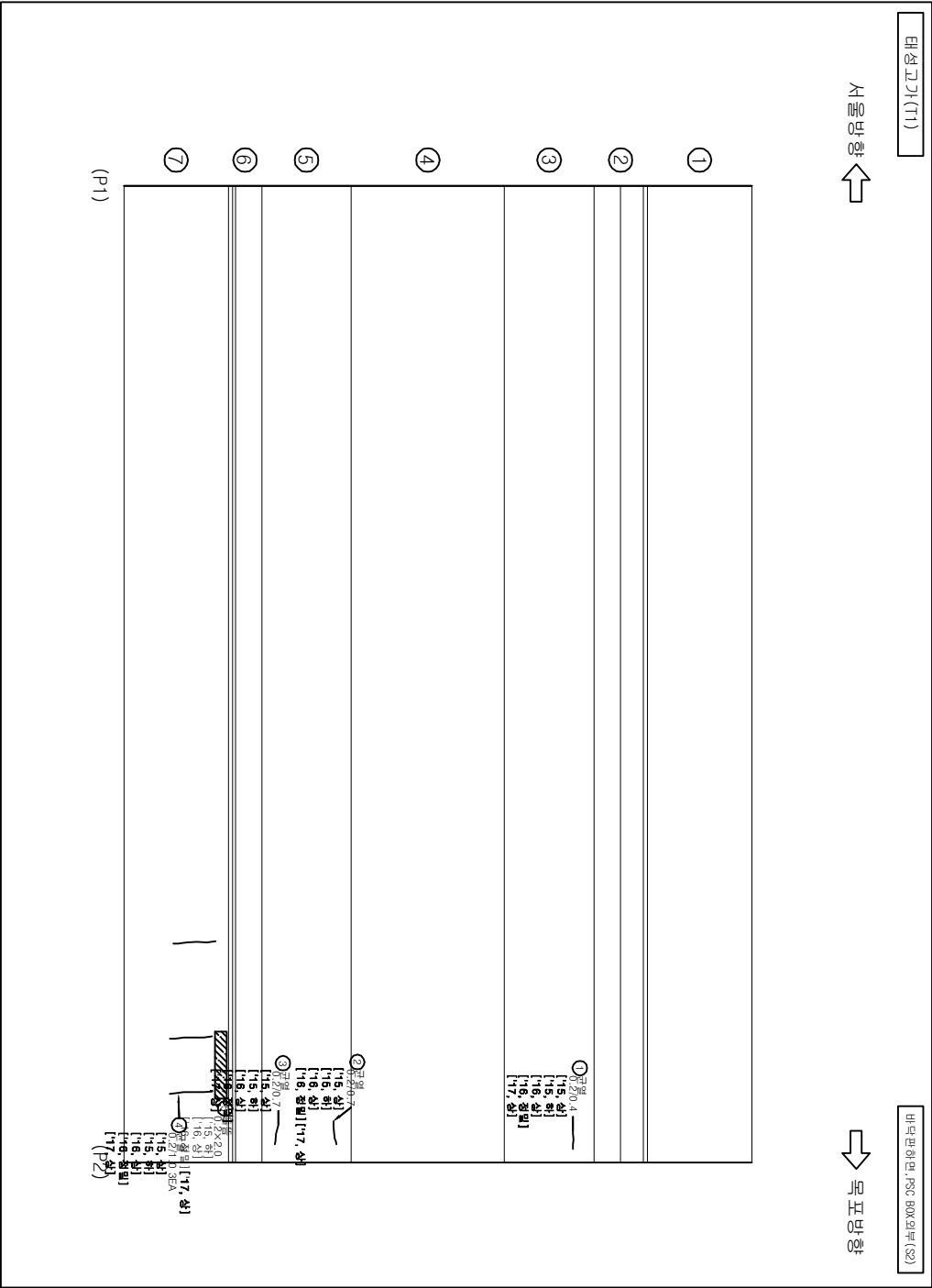


태성고가(T1)

바닥판하면, PSC BOX외부(S2)

서울방향 ←

→ 목포방향



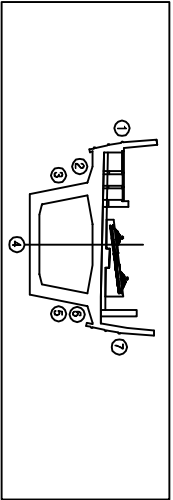
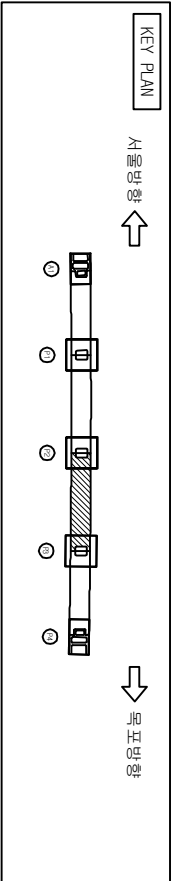
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이하)	0.2		0.4	1	0.40 m 기준
2	균열(0.3mm이하)	0.2		0.7	1	0.70 m 기준
3	균열(0.3mm이하)	0.2		0.7	1	0.70 m 기준
4	균열(0.3mm이하)	0.2		1.0	3	3.00 m 기준
5	틀림		0.2	2.0	1	0.40 ㎡ 기준
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	균열	망상균열	점토발리	편중
www	충돌리	벽면	점토노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강제부식	
배수구	배수구	적설	배수구	

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성고가(T1)	바닥판하면, PSC BOX외부(S2)	006
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역					

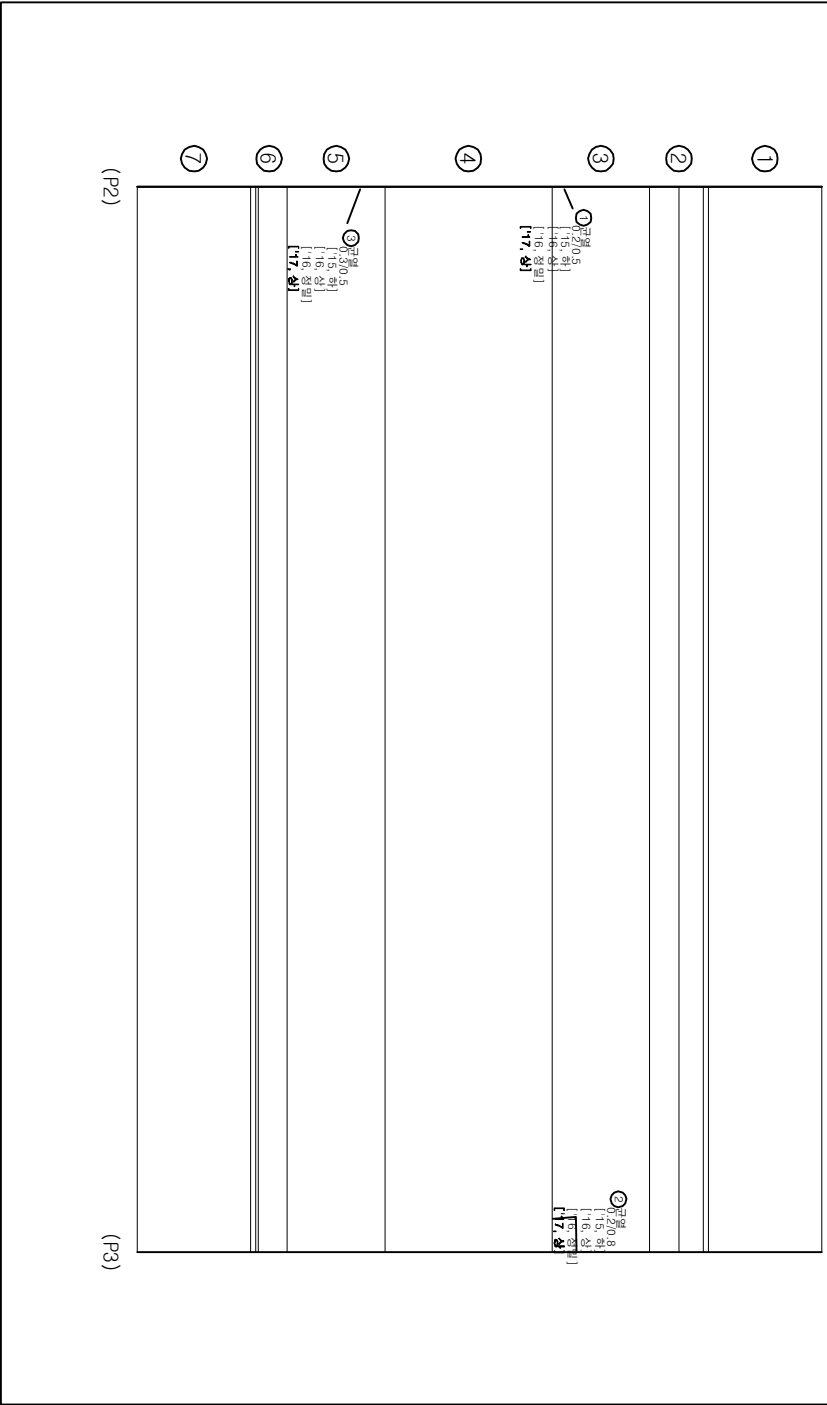


태성고가(T1)

서울방향 ←

바닥판하면, PSC BOX외부(SS)

목포방향 →

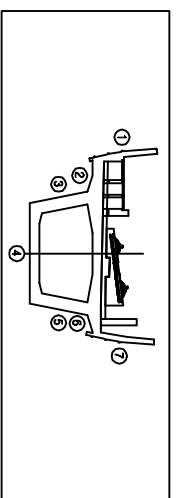
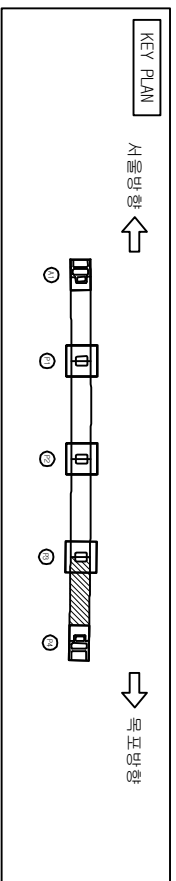


손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이하)	0.2		0.5	1	0.50 m 기준
2	균열(0.3mm이하)	0.2		0.8	1	0.80 m 기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		0.5	1	0.50 m 기준
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

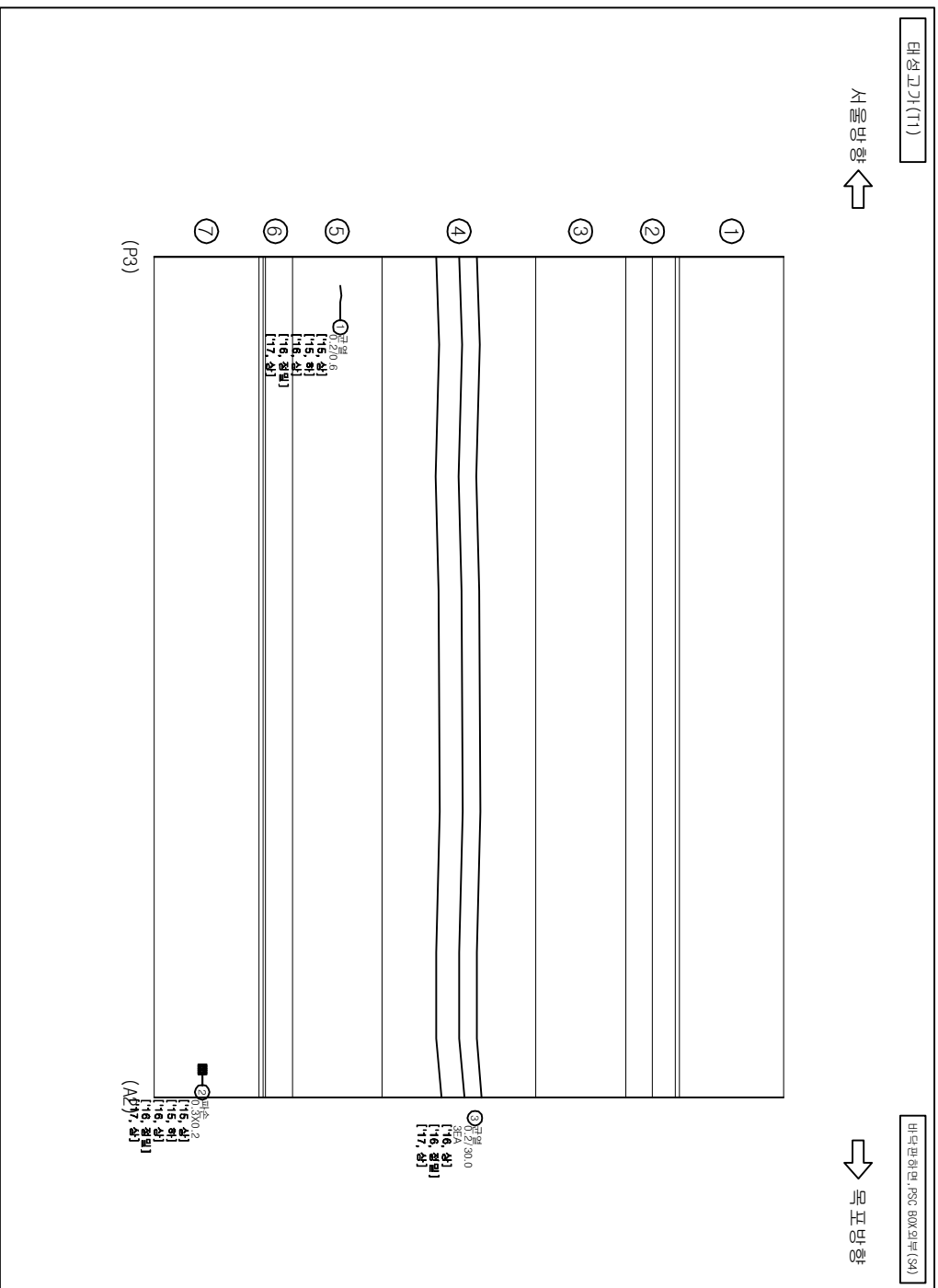
			
표면 균열	표면 균열	표면 균열	표면 균열
			
표면 균열	표면 균열	표면 균열	표면 균열
			
표면 균열	표면 균열	표면 균열	표면 균열
표면 균열	표면 균열	표면 균열	표면 균열



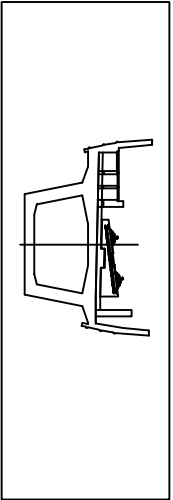
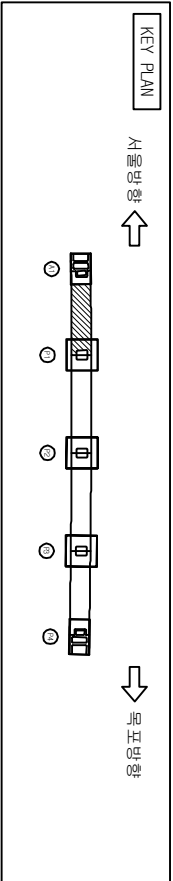
11
 12
 13
 14
 15

번호	손상 현황	손상 규모					비고
		CM(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량 단위	
1	균열(0.3mm이하)	0.2		0.6	1	0.60	기준
2	파손		0.3	0.2	1	0.06	기준
3	균열(0.3mm이하)	0.2		30.0	3	90.00	m 기준
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

30

[illegible]

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송~익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼일엔지니어링	태성고가(11)	바닥판하면, PSC BOX외부(S4)	008

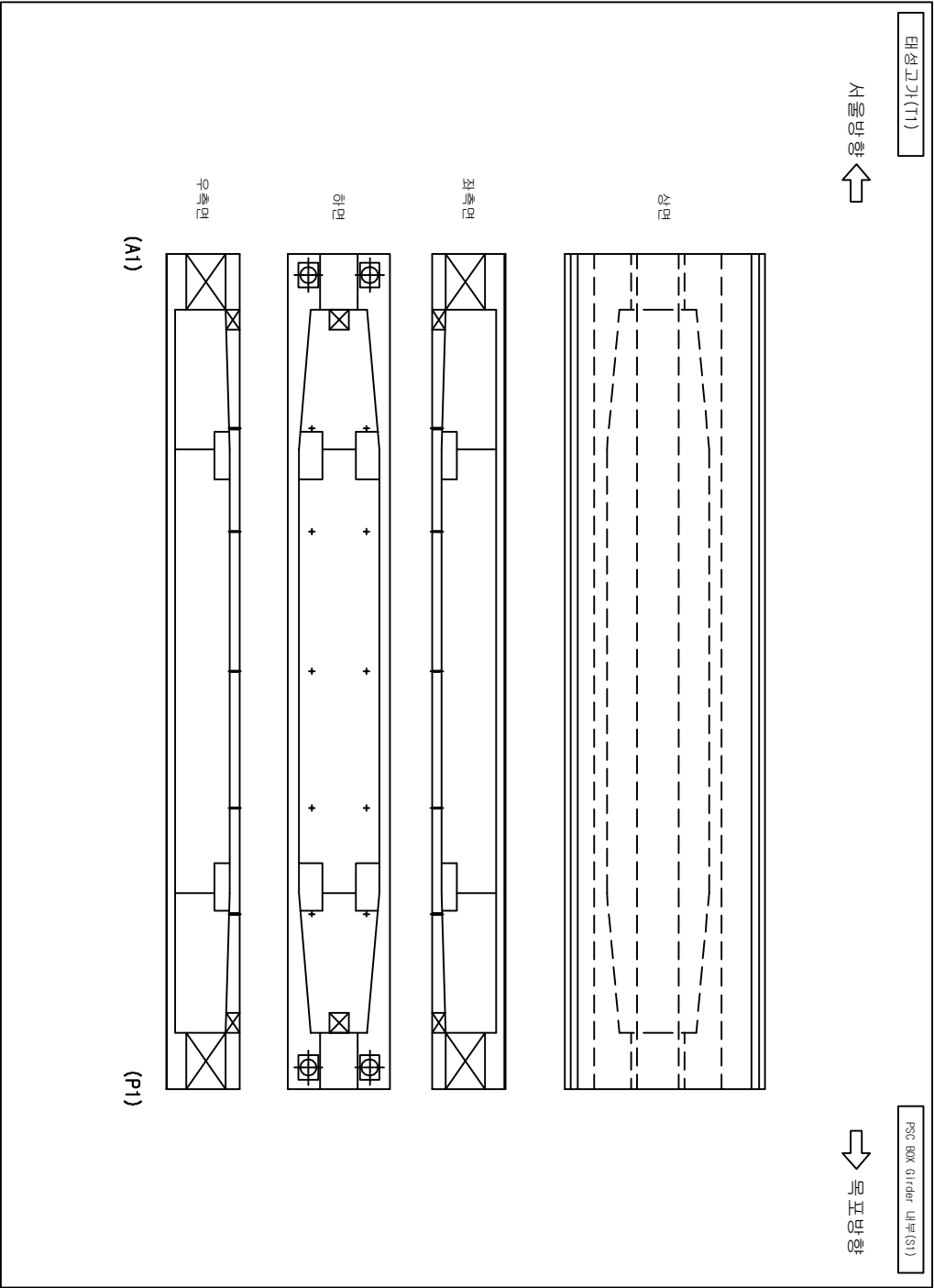


손상물량표

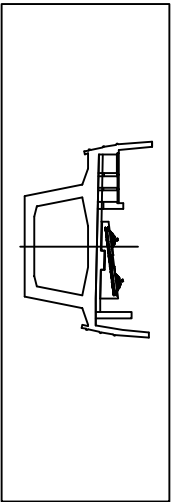
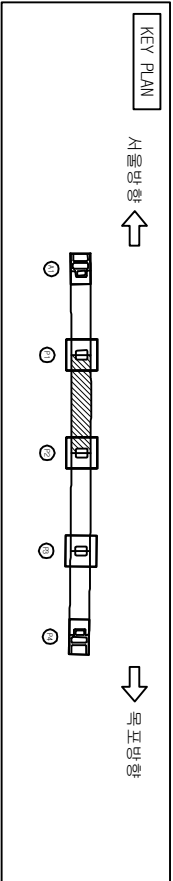
번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1	상태양호					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

	근영		망상근영		계포보리		편중
	충분리		벽면		형근노출		누수
	포장요청		기조새김		형근부식		강제부식
	벽리		배수구		적설보형		발침



발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성교가(T1)	PSC BOX Girder 내부(S1)	009
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역					

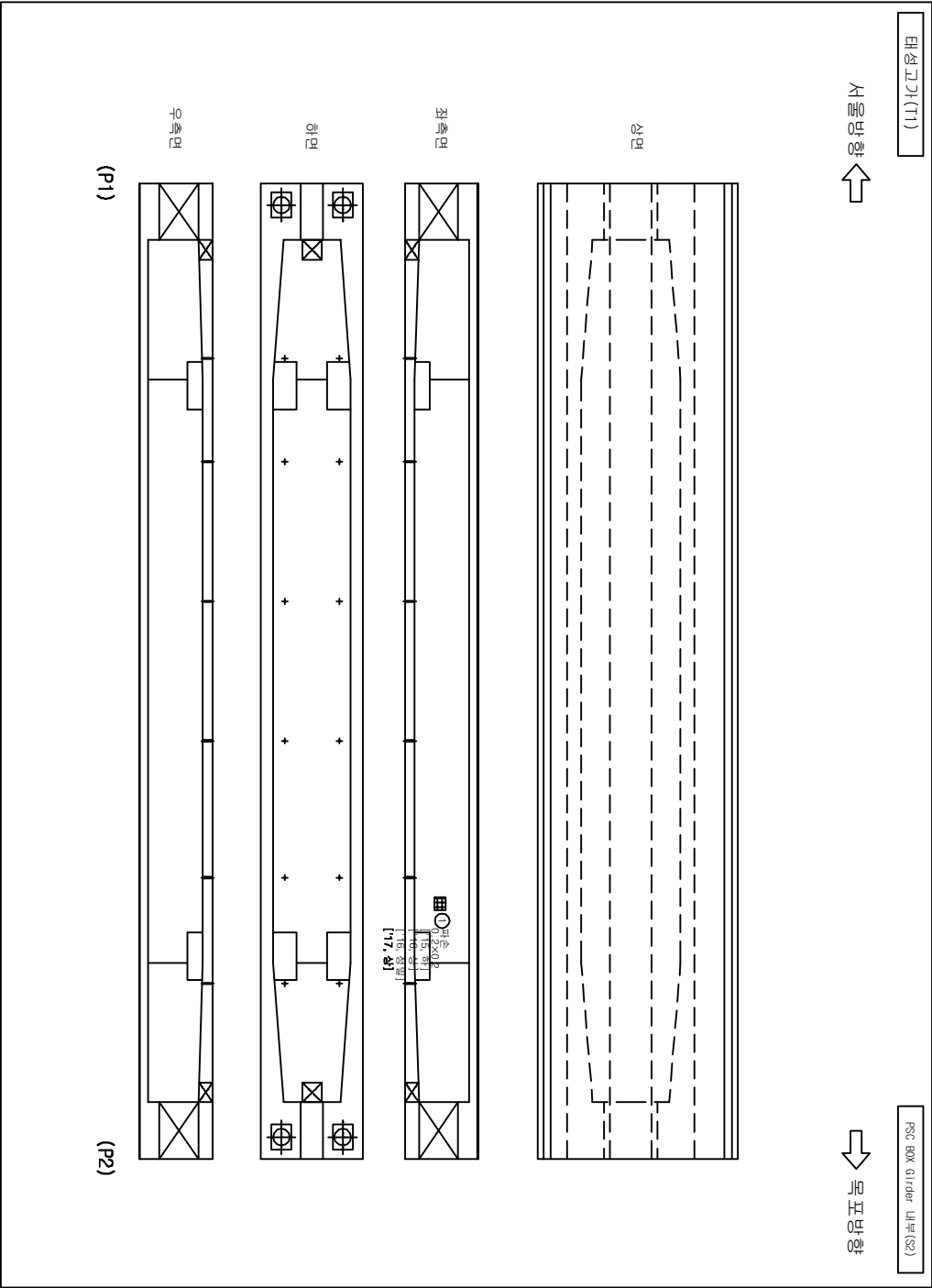


태성고가(T1)

PSC BOX Girder 내부(S2)

서울방향

목포방향



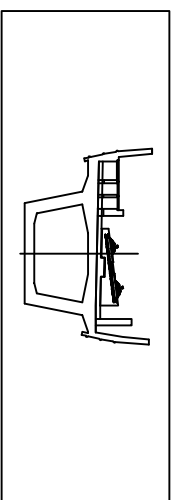
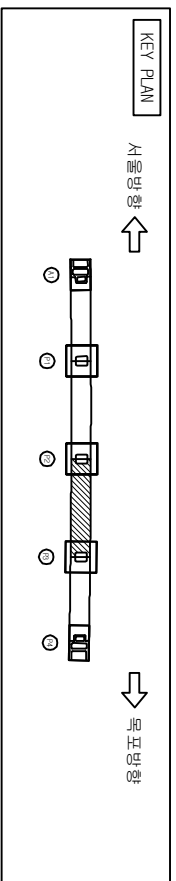
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	파손	0.2	0.2	1	0.04	㎡ 기준
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

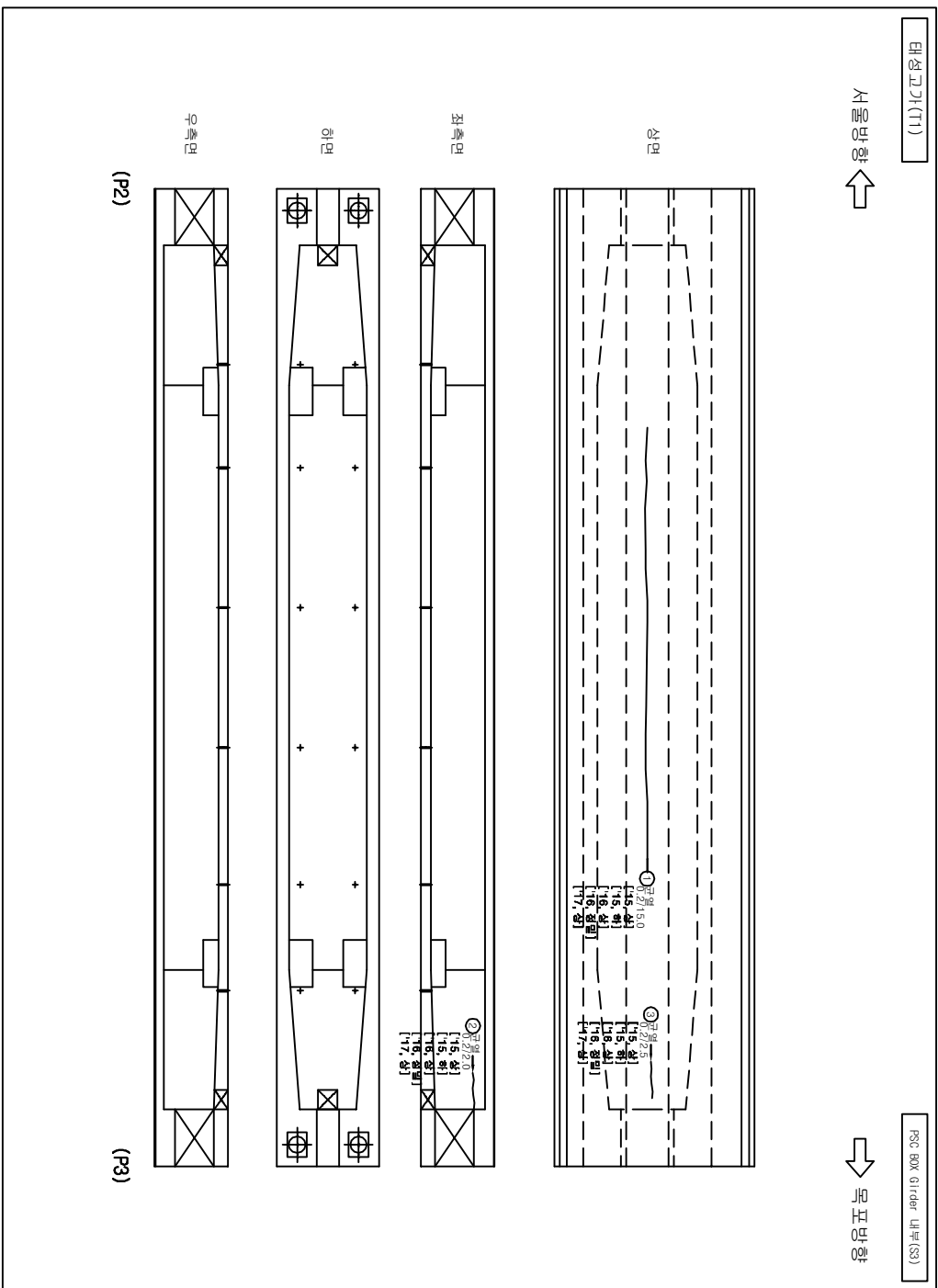
CW { 0.2	근	영	망상근	계통보리	편중	최
www	충돌리	벽	벽	충돌노출	누	수
포장요철	기	노	노	충돌노출	충	충
벽	벽	벽	벽	충돌노출	충	충
벽	벽	벽	벽	충돌노출	충	충

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성고가(T1)	PSC BOX Girder 내부(S2)	010
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역					



가
오
나
으
하

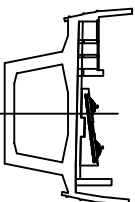
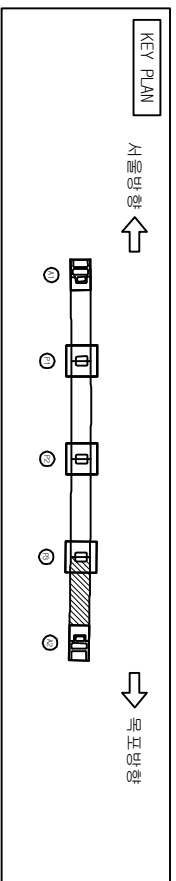
번호	손상현황	손상규모						비고
		CW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량	단위	
1	균열(0.3mm미만)	0.2		15.0	1	15.00	m	기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00	m	기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1	2.50	m	기준
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								



2150

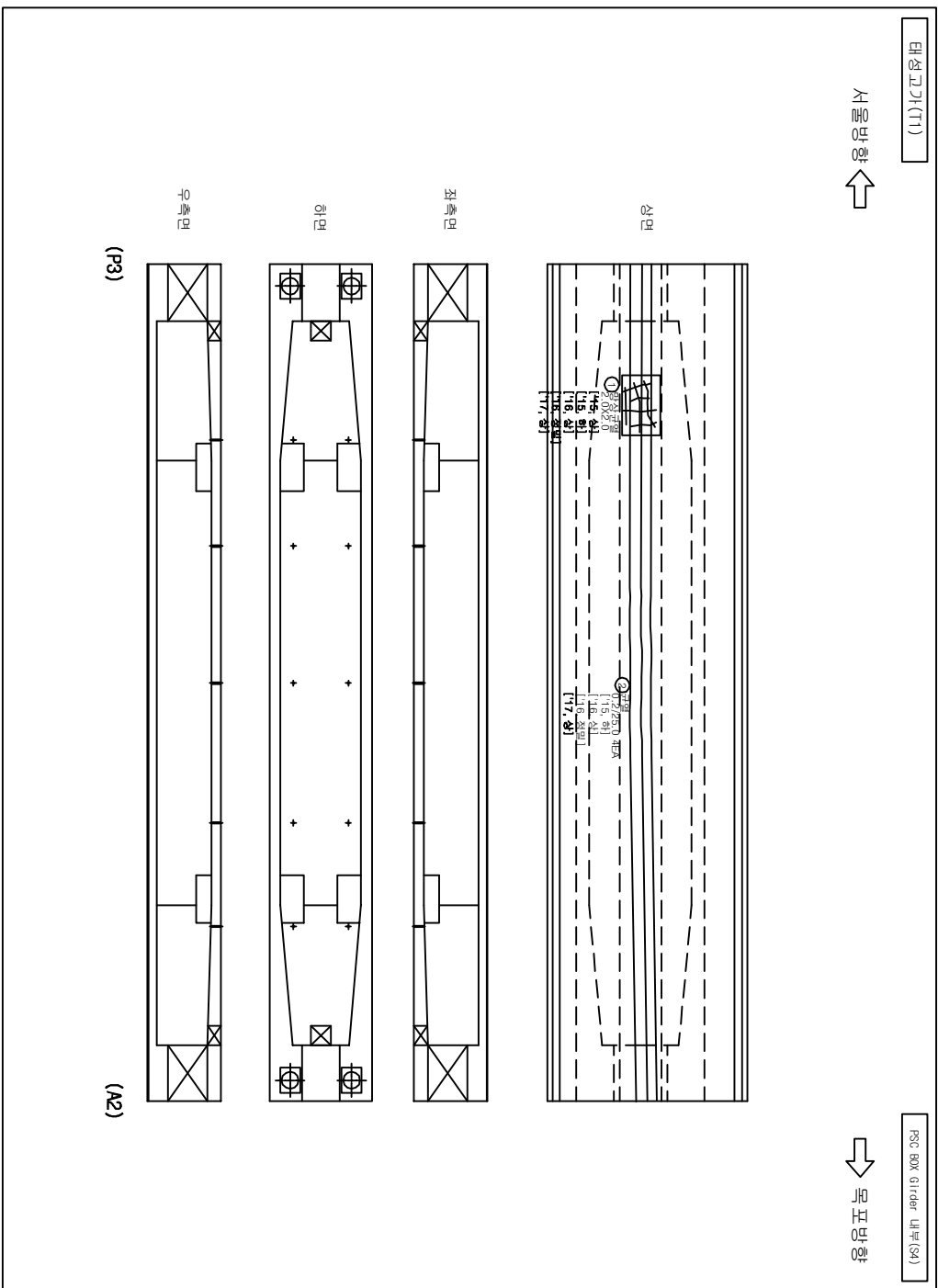
[illegible]

발 주 처	과 역 명	공 구	점 검 기 관	구 조 물 명	도 면 명	도 면 번 호
한국철도공사 정음고속철도시스템사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼일엔지니어링	태성고가(71)	PSC BOX Girder 내부(83)	011



가
오
나
으
하

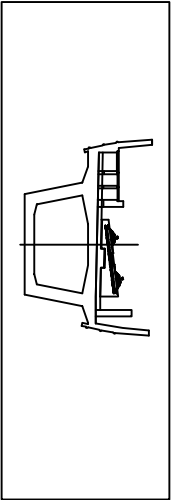
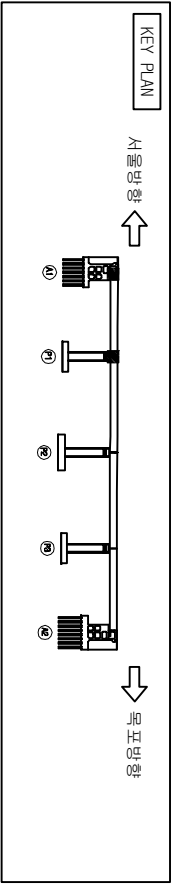
번호	손상 현황	손상 규모					단위	비고
		CW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량		
1	망상균열		2.0	2.0	1	4.00	m ²	기준
2	균열(0.3mm[1만])	0.2		25.0	4	100.00	m	기준
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								



250

[illegible]

발 주 처	과 역 명	공 구	점 검 기 관	구 조 물 명	도 면 명	도 면 번 호
한국철도공사 정음고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼일엔지니어링	태성고가(71)	PSC BOX Girder 내부(SK)	012

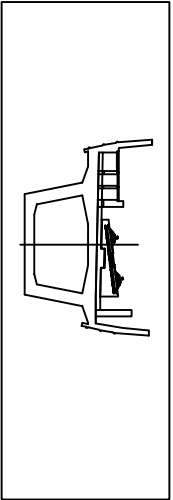
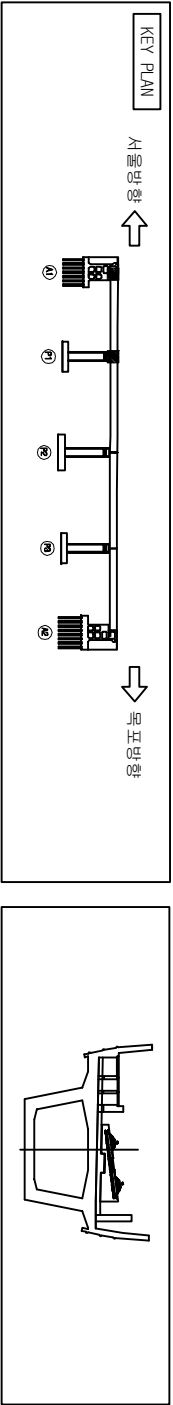


손상물량표

번호	손상현황	손상규모					비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위	
1	망상균열		0.7	1.0	1	0.70	㎡ 기준
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

범례

	CW { 0.2		근		망상균열		정교보리		편중
	층간리		벽		벽		층간노출		누수
	포장요철		기초		세굴		층간부식		강재부식
	배리		배수구		적극배수				배

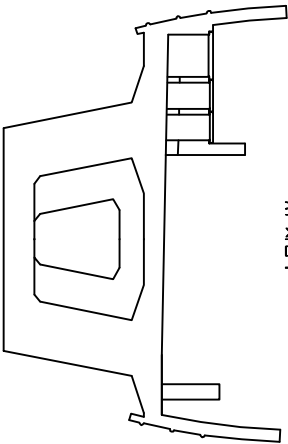


태성고가(T1)

격벽(S1)

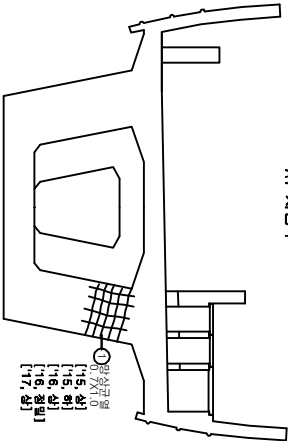
(S1 CB1 정면)

- A1 지점부 -



(S1 CB1 배면)

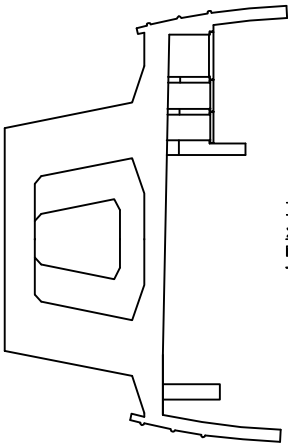
- A1 지점부 -



○결정균열
[15, 상]
[15, 하]
[16, 상]
[16, 중]
[17, 상]

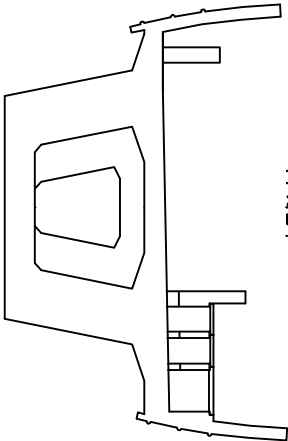
(S1 CB2 정면)

- P1 지점부 -



(S1 CB2 배면)

- P1 지점부 -



발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사

2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간

정음고속철도시설사무소

오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역

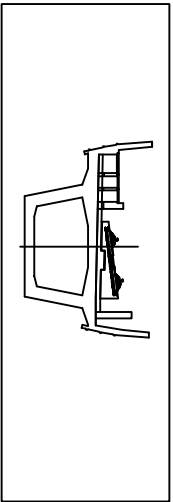
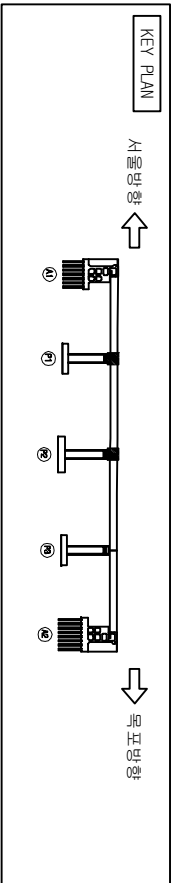
제1-1공구

(주)삼림엔지니어링

태성고가(T1)

격벽(S1)

013

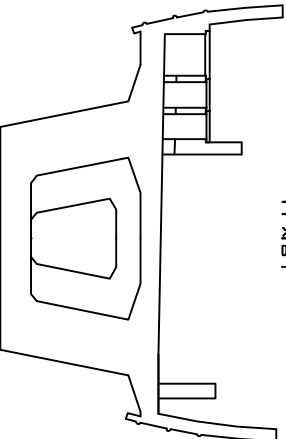


태성고가(T1)

격벽(S2)

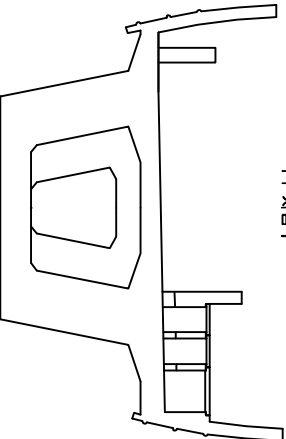
(S2 CB1 정면)

- P1 지점부 -



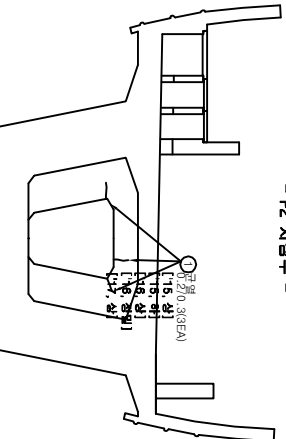
(S2 CB1 배면)

- P1 지점부 -



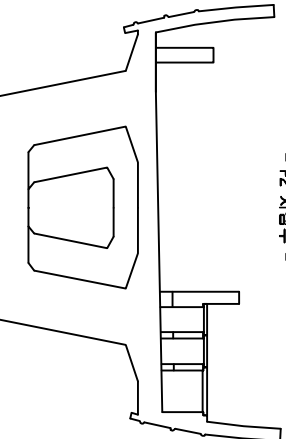
(S2 CB2 정면)

- P2 지점부 -



(S2 CB2 배면)

- P2 지점부 -



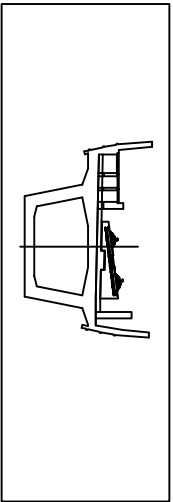
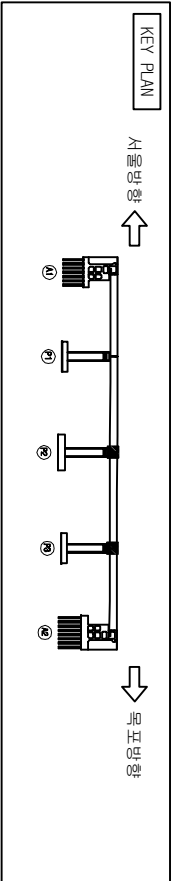
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		0.3	3	0.90㎡
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

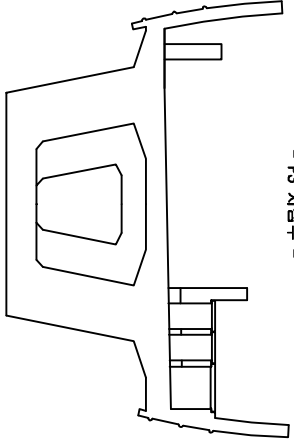
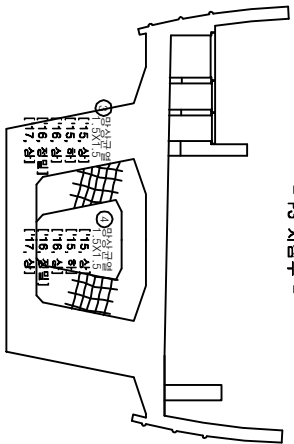
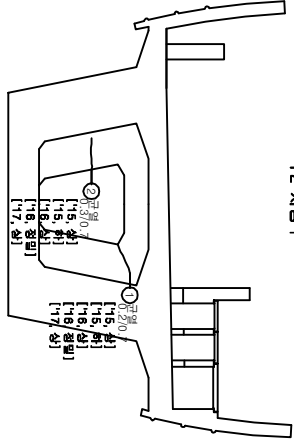
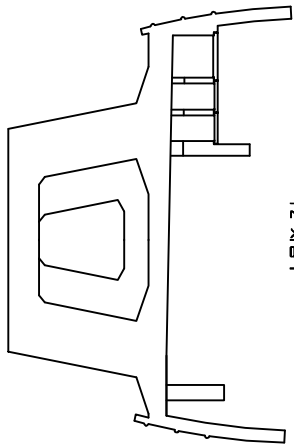
CW { 0.2	균열	망상균열	정교파리	편광
~~~~~	층간리	벽면	층간노출	누수
~~~~~	포장노출	기초세굴	층간부식	강제부식
~~~~~	벽리	배수구	적설노출	발점

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성고가(T1)	격벽(S2)	014
정읍고속철도시설사무소	오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역					



태성고가(T1)

격벽(S3)



손상물량표

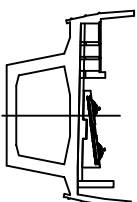
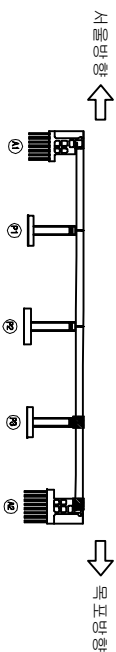
번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1	균열(0.3mm이하)	0.2		0.7	1	0.70 m 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		0.7	1	0.70 m 기준
3	망상균열		1.5	1.5	1	2.25 ㎡ 기준
4	망상균열		1.5	1.5	1	2.25 ㎡ 기준
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	균열	망상균열	계통파괴	편중
www	충돌리	벽면	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강제부식	
벽리	배수구	적설노출	발	

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성고가(T1)	격벽(S3)	015

## KEY PLAN



가
나
다
라
마

번호	손상 현황 상태양호	손상 규모						비고
		CW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량	단위	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

50 21

			
五五 五五	五五 五五	五五 五五	五五 五五
			
五五 五五	五五 五五	五五 五五	五五 五五
			
五五 五五	五五 五五	五五 五五	五五 五五
			
五五 五五	五五 五五	五五 五五	五五 五五
			
五五 五五	五五 五五	五五 五五	五五 五五
			
五五 五五	五五 五五	五五 五五	五五 五五
			
五五 五五	五五 五五	五五 五五	五五 五五
			
五五 五五	五五 五五	五五 五五	五五 五五
			
五五 五五	五五 五五	五五 五五	五五 五五
			
五五 五五	五五 五五	五五 五五	五五 五五

태성고가(T1)

24. 24 (S4)

(S4 CB1 정면)

- P3 지점부 -

(S4 CB1 HHS)

- P3 지점부 -

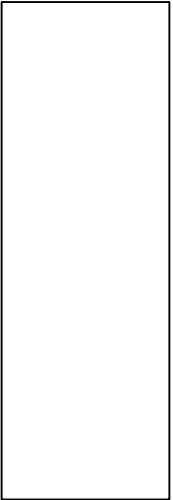
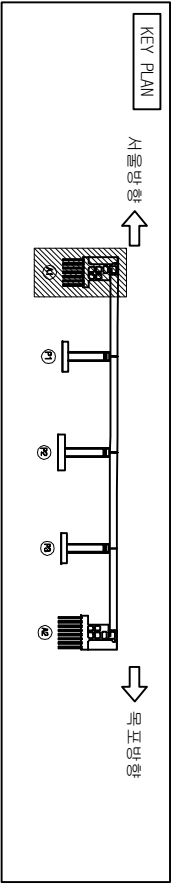
(S4 CB2 정면)

- A2 지점부 -

(S4 CB2 HHS)

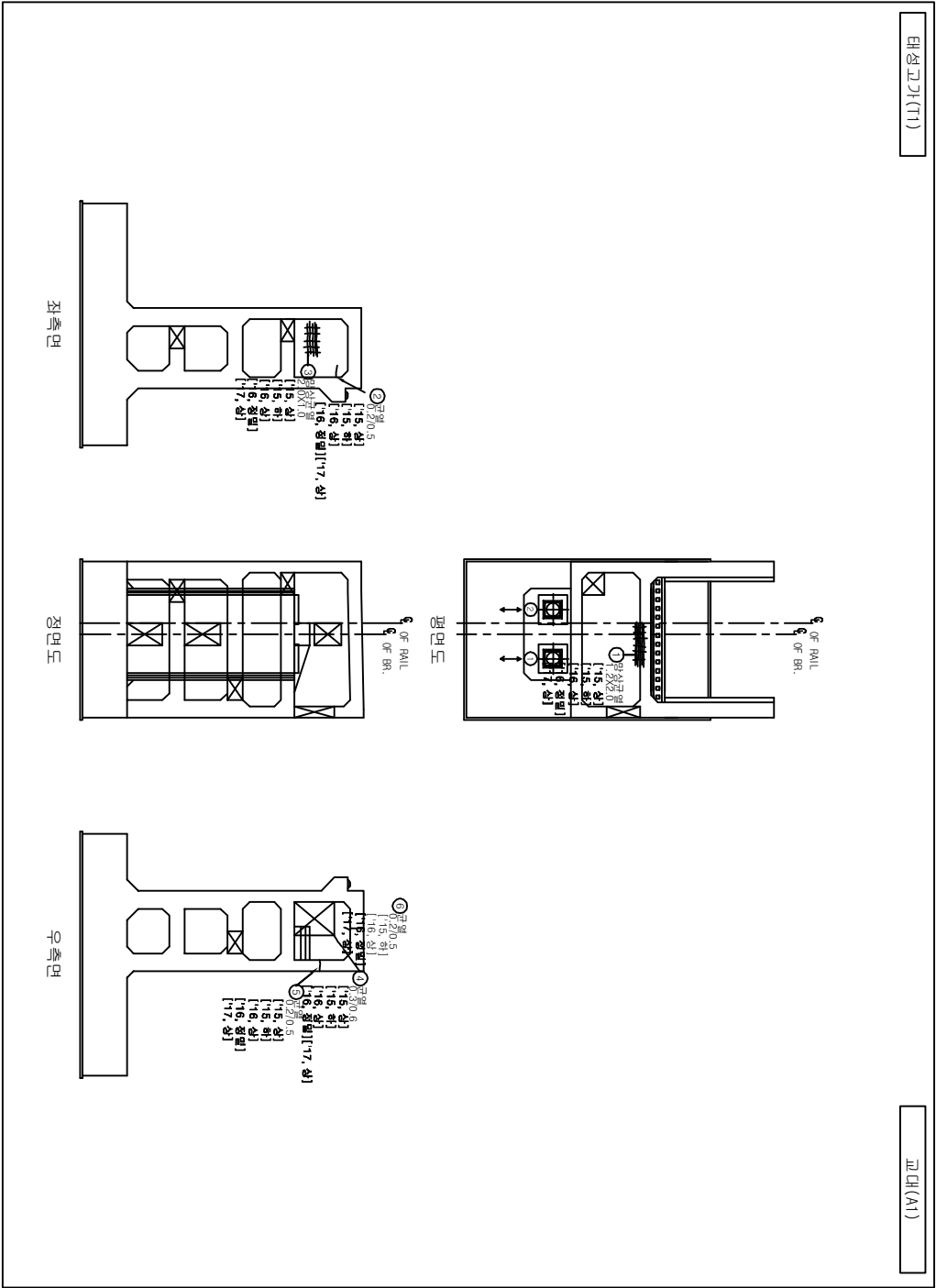
- A2 지점부 -

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 전북고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	<b>제1-1공구</b>	(주)삼림엔지니어링	<b>태성고가(T1)</b>	격벽(S4)	016



태성교가(T1)

교대(A1)



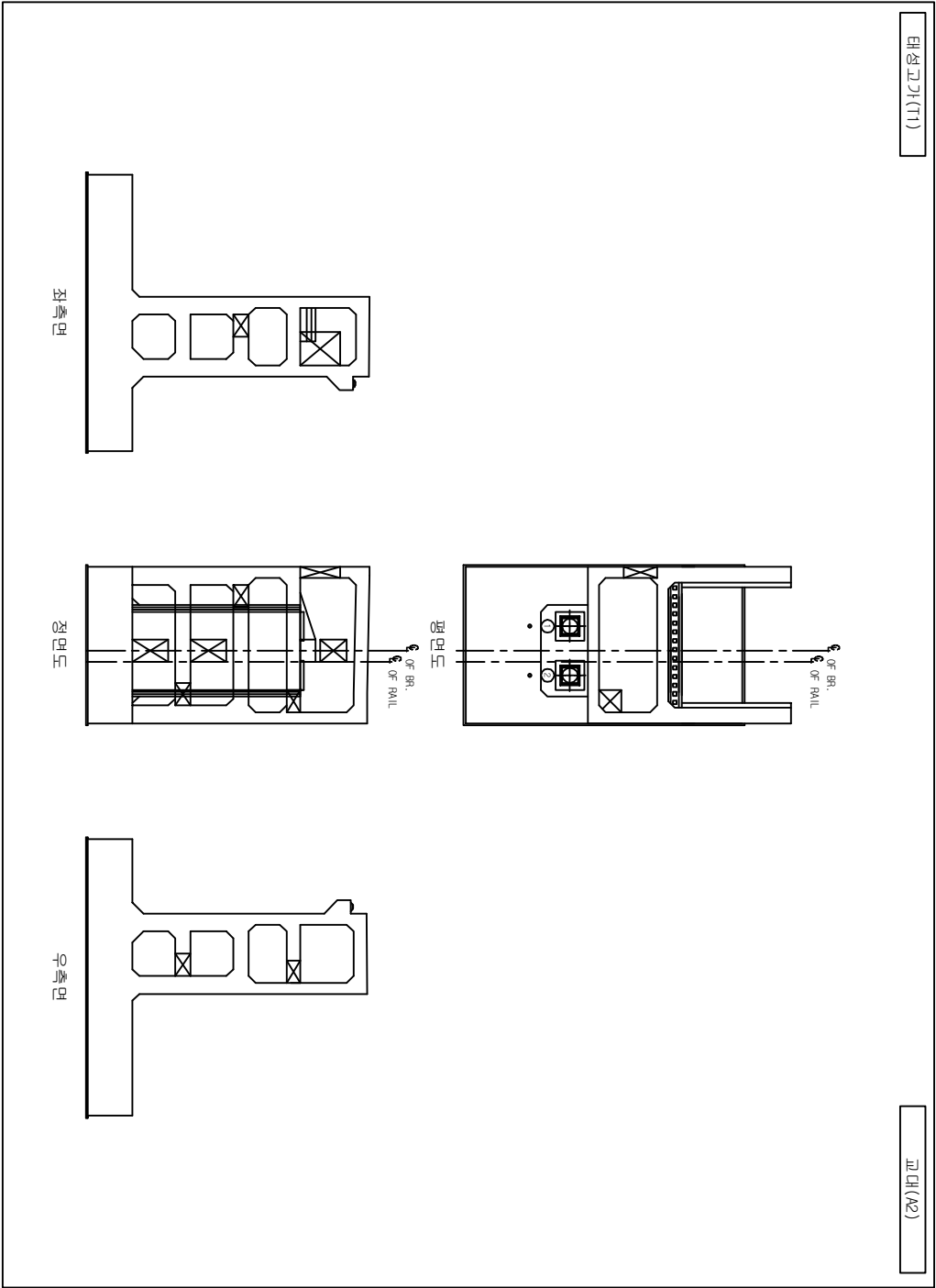
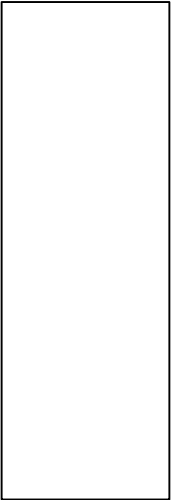
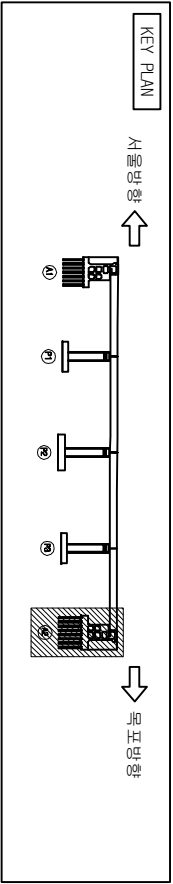
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	망상균열		1.2	2.0	1	2.40 ㎡ 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		0.5	1	0.50 ㎡ 기준
3	망상균열		2.0	1.0	1	2.00 ㎡ 기준
4	균열(0.3mm0상)	0.3		0.6	1	0.60 ㎡ 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		0.5	1	0.50 ㎡ 기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		0.5	1	0.50 ㎡ 기준
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

	균열		망상균열		철도보리		표준
	충돌리		벽면		철근노출		수손
	포장요철		기초세굴		철근부식		강제부식
	벽리		배수구		적극변형		변형

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성교가(T1)	교대(A1)	017
정읍고속철도시설사무소	오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역					



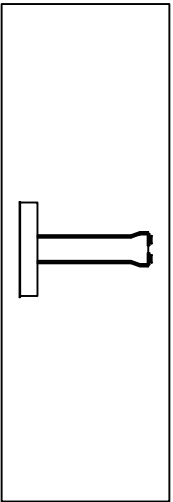
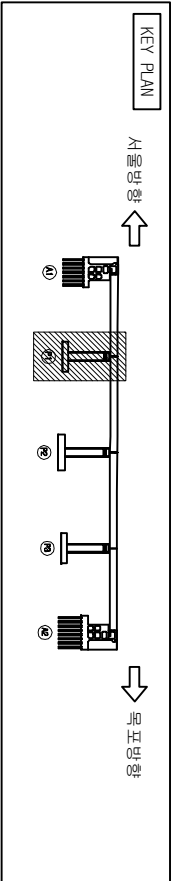
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1	상터양호					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

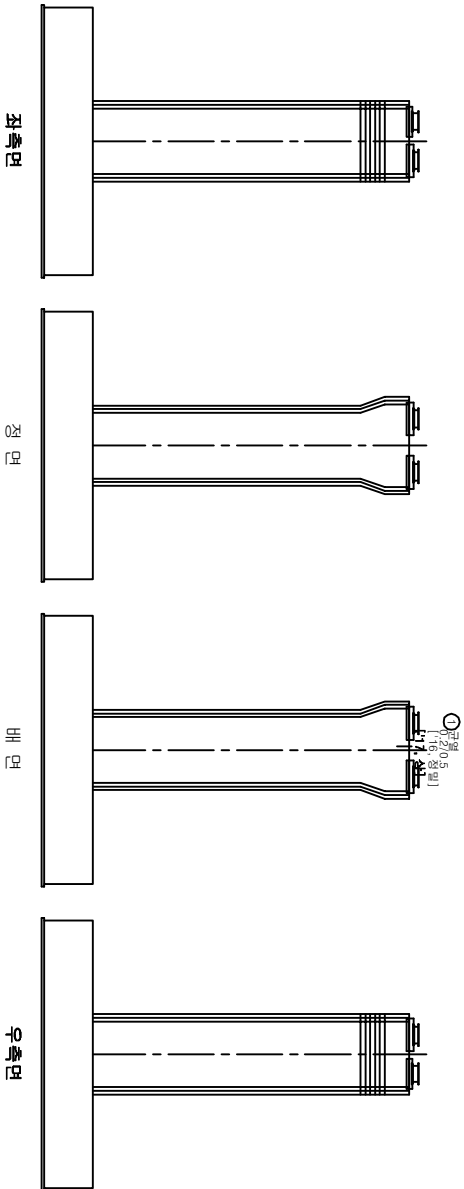
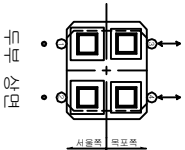
	근영		양상근영		적포배리		편중
	층배리		배대		형근노출		누수
	포장요형		기드세결		형근배시		강제배시
	배리		배수구		적근배형		배침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성고가(T1)	교대(A2)	018
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역					



태성교가(T1)

교각(P1)



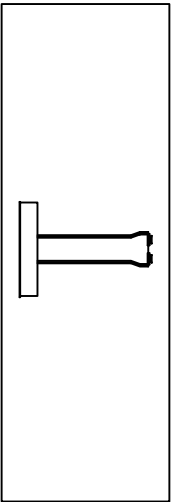
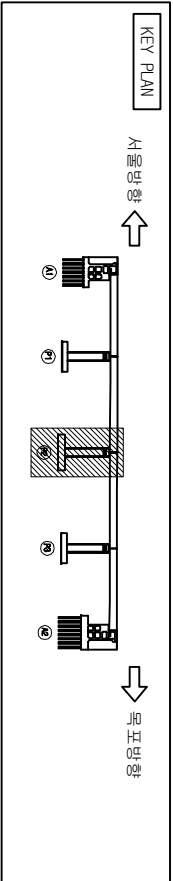
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이하)	0.2		0.5	1	0.50 m
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

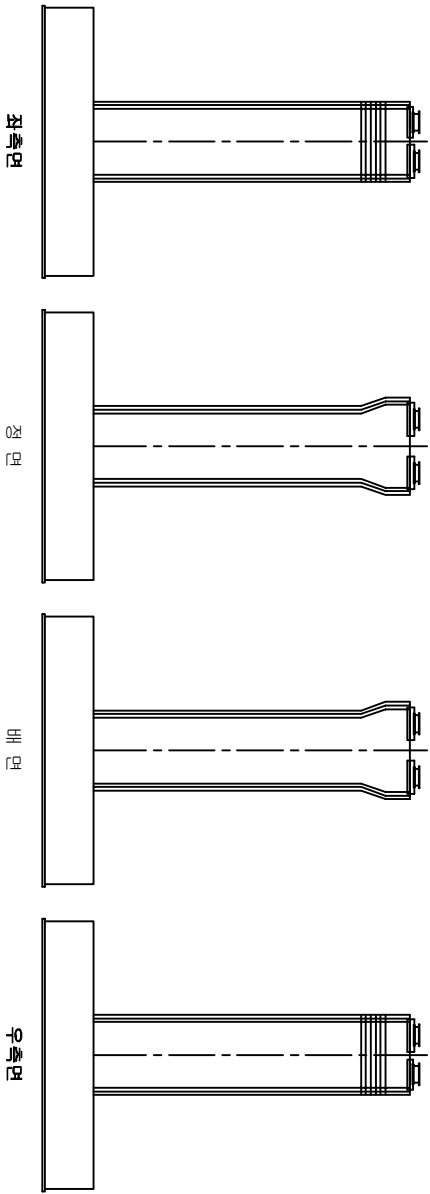
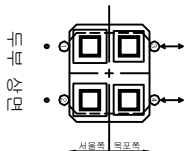
CW { 0.2	균열	망상균열	정교보리	편교
www	충돌리	벽면	정교보리	수침
포장요철	기조새김	정교보리	정교보리	강제부식
배수구	배수구	배수구	배수구	배수구

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성교가(T1)	교각(P1)	019
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역					



태성교가(T1)

교각(P2)



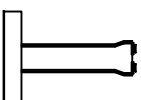
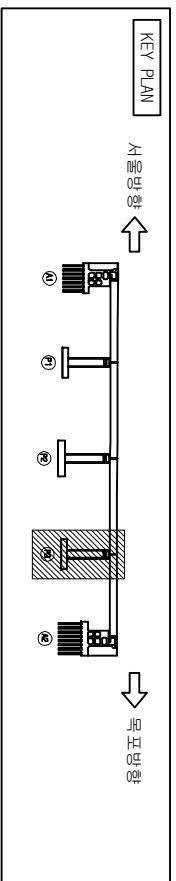
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1	상태양호					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

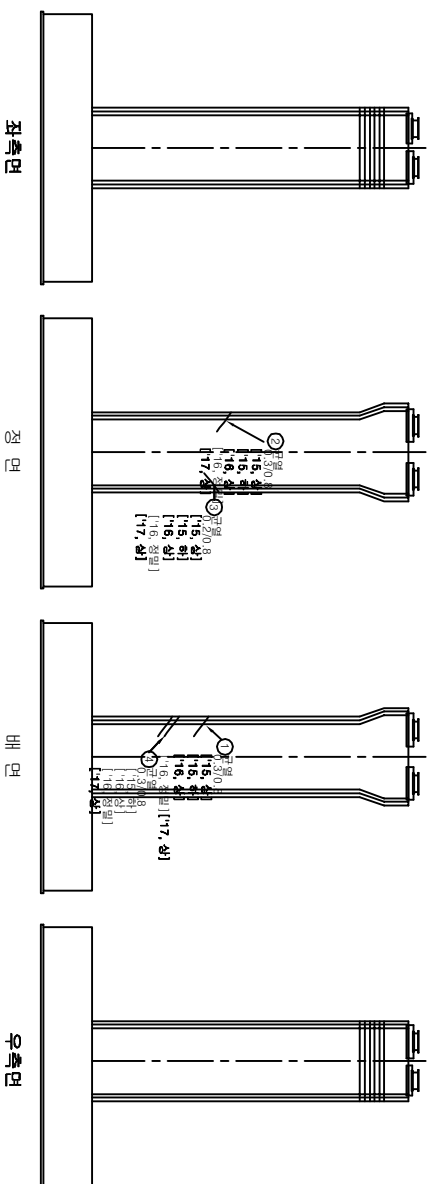
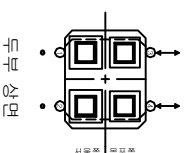
	근영		망상근영		콘크리트
	층바리		벽면		층바리
	포장요형		기초세굴		층바리
	벽리		배수구		층바리

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	태성교가(T1)	교각(P2)	020
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역					



11  
 12  
 13  
 14  
 15

번호	손상현황	손상규모					비고
		GW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량 단위	
1	균열(0.3mm01상)	0.3		0.8	1	0.80	m 기준
2	균열(0.3mm01상)	0.3		0.8	1	0.80	m 기준
3	균열(0.3mm01만)	0.2		0.8	1	0.80	m 기준
4	균열(0.3mm01상)	0.3		0.8	1	0.80	m 기준
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							



50 21

 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	 馬 馬	
--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 전남고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송 역산간 오송1교외 2개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼일엔지니어링	태성교가(11)	교각(P3)	021